

SET ALATA ZA SAMOPODEŠAVAJUĆU SPOJKU REF.: 3112



Sastav:


Stavka	Opis
1	Alat za fiksaciju kvačilnih torbi SAC s 4 rupe (Mercedes Benz A-klasa (04-))
2	Alat za fiksaciju kvačilnih torbi SAC s 3 rupe
3	Potporna za kompresiju
4	Podešavajući adapteri (BMW)
4A	14/23mm
4B	15/28mm
4C	15/34mm
5	Zamjenski alat za kvačilo
6	Držač za alat
7	Alat za centriranje
7A	Plava: promjer 19,75mm
7B	Ružičasta: promjer 20,75mm
7C	Pojačana crna: 19mm 15mm 14mm
8	Zubci s navojnim vijcima
9	Setovi od 4 navojna vijka
9A	Zubni vijak M6 1.00
9B	Zubni vijak M8 1.25
9C	Zubni vijak M7 1.00
9D	Zubni vijak M8 1.25
9E	Zubni vijak M6 1.00

Upute:

SAC mehanizam kvačila prepoznaje se po tome što se samopodešava i vidljiv je kroz poklopac kvačila tijekom procesa podešavanja.

Sklapanje nove lamele u središnjem kvačilu (slika 2)

1- Uklonite i bacite stare komponente. (Ako je upravljački kotač tipa dvostruke mase, preporučuje se provjeriti je li pločica DMF i ima li ispravne specifikacije.

2- S odgovarajućim pločama ponovno centrirajte kvačilo na središnjoj ploči (4a | b | c za BMW 7 ili a | b | c za ostale).

3- Kada volan nije postavljen u središte središnje ploče kvačila, bit će potrebno "usmjeriti ga prema oku".

4- Kada fokus koristi komponentu (4a | b | c) ili (7a | b c) i postavite vreteno kroz ploču i središte upravljača koji ga drži svojom unutarnjom navojnicom.

5- Ove osovine mogu se lako ukloniti nakon sklapanja kvačila pomoću jednog od dva srebrna vijka iz kompleta.

6- Postavite poklopac kvačila i pričvrstite ga naizmjeničnim vijcima. Zategnite vijke samo ručno – dovoljno da drže središnju ploču na mjestu. (Sl. 3)

7- Odaberite odgovarajući alat za zatezanje (1 ili 2) ovisno o broju vijaka za pričvršćivanje.

8- Za kvačilo s 6 vijaka za pričvršćivanje upotrijebite stezni alat (2), a za poklopac kvačila s 8 vijaka upotrijebite alat za zatezanje (1).

9- Pričvrstite pribudnicu za kompresiju (3) na donji dio alata za zatezanje, kao što je prikazano, i potpuno je zategnite.

10- Koristeći 3 vijka za pričvršćivanje, ispravno postavite 3 (za 6 vijaka) i 4 (za 8 vijaka) kako biste naizmjenice pričvrstili rupe za vijke na poklopcu i na udarniku, kao što je prikazano. (Sl. 4)

11- Postavite alat za podešavanje i sklop kompresijske suspenzije te ga učvrstite maticama kao što je prikazano. (Sl. 1).

12- Zategnite kompresor tipa prema dolje koristeći kompresor s ručkama (6).

13- Stavite prste na poklopac kvačila i pritisnite prema dolje kako bi se smanjila udaljenost između poklopca i kotača.

14- Prestanite zatezati kada poklopac dodirne upravljački kotač i postavite 3 ili 4 vijka.

15- Ako vratilo ostaje na istom mjestu, uklonite ga.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4

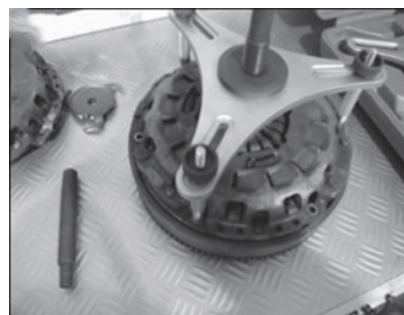


Fig. 5



Fig. 6

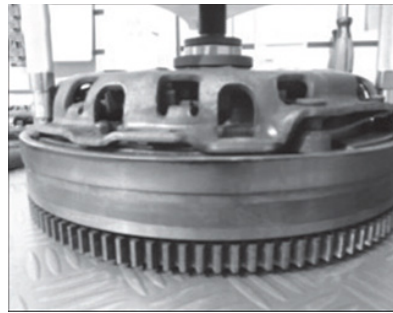


Fig. 7

Zamijenite mehanizam za podešavanje (slika 7)

Ako se stara navlaka kvačila ponovno koristi, mehanizam se prvo mora vratiti u početni položaj. To se radi primjenom SAC alata dok je stara navlaka na mjestu i spuštanjem stabilizatora kompresijom dok ne prođe.

Koristeći alat za kvačilo (5), ponovno snažno pomaknite podešavanje vodilice ulijevo dok se druga linija rampe ne pojavi, kao što je prikazano. S alatom na mjestu, uklonite uređaj SAC i poklopac kvačila. (Sl. 1, Sl. 3, Sl. 4, Sl. 5, Sl. 6 i Sl. 7)