

ALAT ZA BLOKADU MOTORA 1.9 8/16V 2.4 10/20V JTD
REF.: 1566





VAŽNO: MOLIMO VAS DA PAŽLJIVO PROČITATE OVE UPUTE. UZMITE U OBZIR ZAHTJEVE SIGURNOSTI RADNOG UPORABE, UPOZORENJA I MJERE OPREZA. KORISTITE OVAJ PROIZVOD ISPRAVNO I PAŽLJIVO U SVRHU ZAKOJU JE NAMIJENJEN. NEPOŠTOVANJE TOGA MOŽE UZROKOVATI OŠTEĆENJE I/ILI TJELESNE OZLJEDE TE ĆE PONIŠTITI JAMSTVO.

1. Sigurnosne upute

UPOZORENJE! Prilikom korištenja alata pridržavajte se propisa o zaštiti na radu, lokalnih propisa i općih radionica.

NEMOJTE koristiti oštećene alate.

Održavajte alate u čistom i ispravnom stanju radi najboljeg i najsigurnijeg rada.

Ako se na vozilu radi u podignutom stanju, osigurajte da je adekvatno poduprto podupiračima za osovine ili rampama te klinovima.

Nosite odgovarajuću odjeću kako biste izbjegli zapinjanje. Ne nosite labavo nakit i zavežite dugu kosu.

Pratite sve korištene alate i dijelove.

Ako radite s vozila, osigurajte da je radni komad učvršćen i stabilan

NE koristite ovaj alat ako ste umorni ili pod utjecajem alkohola, droga ili opojnih lijekova.

VAŽNO: Uvijek se obratite servisnim uputama proizvođača vozila ili priručniku za određivanje trenutnog postupka i podataka. Ove upute služe samo kao vodič.

2. Uvod i specifikacija

Alfa Romeo:

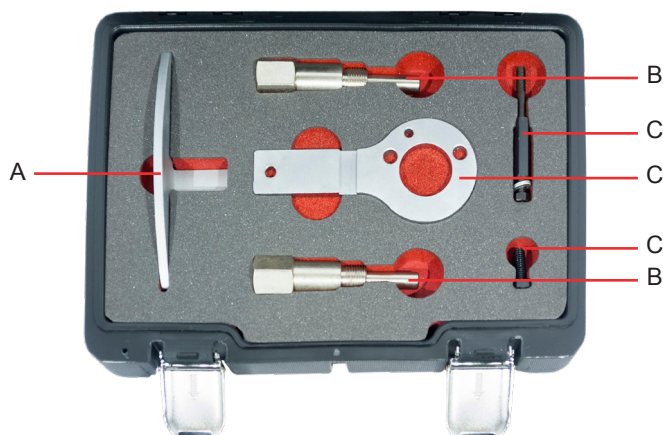
Motori: 1.9 JTD 8V, 1.9 JTD 16V, 2.4 JTD 10V, 2.4 JTD 20V

Modeli: 145 (98-01), 146 (98-01), 147 (01-09), 156 (97-08), 159 (05-09), CrossWagon (04-08) 166 (98-08), GT (04-09), Brera (05-09), Spider (06-09).

Fiat:

Motori: 1.9 D/TD, 2.4D

Modeli: Punto 1.9 D, Brava, Bravo 1.9 D Turbo, Marea, Weekend 1.9 D Turbo, Punto 1.9 JTD, Brava, Bravo 1.9 JTD, Marea Weekend 2.4 JTD, Multipla 1.9 JTD (post. 96), Marea 2.4 D Turbo, Marea Weekend 2.4 D Turbo



Stavka	Opis	OEM kod
A	Alat za zaključavanje zamajca	1.860.898.000
B	Vijci za poravnanje bregaste osovine	1.870.896.900 EN-46789 32 025 008
C	Alat za poravnanje radilice	1.860.905.000

Instalacija

Uklonite prednje desno kotač, poklopac motora, podmotorsku ploču i unutarnji luk kotača. Ovisno o modelu vozila, možda ćete morati ukloniti prednji branik, napinjač pomoćnog remena i hladnjak kako biste osigurali dovoljan pristup području remena razvodnika.

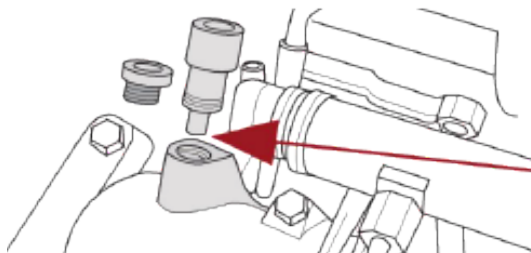
Dio A

Alat za zaključavanje ručnog kotačića. Služi za držanje zamajca u položaju tijekom otpuštanja vijka u središtu remenice radilice. Dio (A) montiran je na strani kućišta zamajca motora.

Dio B

Vijci za poravnanje bregaste osovine (2 kom.) Ovi vijci su potrebni samo na DOHC motorima. Za zamjenu remena razvodnog mehanizma dovoljan je samo jedan ključ (za zaključavanje ispušne bregaste osovine).

Kada je potrebno ukloniti ili rekonstruirati glavu, za pričvršćivanje dvaju bregastih vratila koristit će se dva vijka. Čepovi za poravnanje bregastih vratila dizajnirani su da se zavrnu i smjeste u utor na bregasto vratilo. Ako utor nije pravilno poravnat, vijci se ne zategnu u potpunosti. Okrenite radilicu u smjeru normalnog rada, čak i ako je moguće zavrnuti zaključni čep.



Uklonite zaštitnu kapu s izduvnog bregastog vratila i umetnite alat za zaključavanje bregastog vratila.

Dijel C

Alat za poravnanje radilice. Priloženi osigurači (C) koriste se za držanje radilice u položaju za uklanjanje remenice s radilice.